

## Что делать, если загорелся автомобиль?

С начала года в городе Гродно произошло 63 пожара, 13 из них – на автомобилях.

Наиболее частые причины пожаров в них – неисправность электрической и топливной систем, воспламенение технических жидкостей. Реже всего, как это ни странно, пожар в автомобиле начинается при дорожно-транспортном происшествии. А вот в салоне возгорание происходит чаще, виной тому – непотушенная сигарета, выброшенная из водительского окна и затянутая потоком воздуха внутрь.

*Пример: 28 июня 2020 года около 15 часов дня на центр оперативного управления МЧС поступило сообщение о пожаре легкового автомобиля Volkswagen Jetta на неохраняемой автостоянке в г. Гродно по БЛК, 44.*

*О пожаре сообщил очевидец мужчина, который услышал хлопок и увидел, что из-под капота легкового автомобиля идет густой дым. Мужчина не растерялся, вызвал спасателей, взял собственный автомобильный огнетушитель и незамедлительно приступили к тушению пожара в моторном отсеке. Возгорание было ликвидировано до прибытия подразделений МЧС.*

*В результате пожара никто не пострадал. Повреждено оборудование моторного отсека легкового автомобиля. Причина пожара – неисправность электрооборудования (короткое замыкание электропроводки).*

Современный автомобиль сгорает дотла за 5-6 минут, причем нередко это происходит на глазах самого владельца. От машины остается только почерневший железный остов и двигатель. Для того чтобы ликвидировать пожар на начальной стадии, заранее в автомобиль положите:

- огнетушитель;
- устройство для снятия клеммы аккумулятора;
- плотные х/б перчатки.

При покупке огнетушителя следует обратить внимание на наличие сертификата, подтверждающего соответствие требованиям технического регламента Республики Беларусь ТР 2009/013/ВУ (продавец обязан предъявить).

Перезарядка порошковых огнетушителей должна осуществляться не реже одного раза в два года (или не реже 1 раза в год в случае установки

вне кабины или салона автомобиля). Использование огнетушителей без пломб и с истекшим сроком годности не допускается.

Будьте внимательны: пожар в машине можно распознать практически сразу. Запах бензина или горелой резины в кабине, появление дыма из-под капота – все это факторы, предшествующие загоранию.

При тушении пролитого под машиной топлива воспользуйтесь огнетушителем, подавая порошок в направлении от края к центру очага. При тушении возгорания под капотом постепенно и осторожно откройте его – желательно сбоку палкой или монтировкой, так как при этом возможен выброс пламени. Направляйте огнетушитель на очаг наиболее интенсивного горения или накройте пламя брезентом, забросайте песком, рыхлой землей, снегом, залейте водой. Не приступайте к тушению, если вы в промасленной одежде или ваши руки смочены бензином – это крайне опасно. При невозможности быстро ликвидировать возгорание отойдите от машины на безопасное расстояние, так как может взорваться топливный бак. Ни в коем случае не садитесь в горящий автомобиль, и не пытайтесь его завести. В радиусе опасной зоны (не менее 10 метров) не должно быть людей.

Откатите в сторону стоящие рядом автомобили, чтобы огонь не перекинулся на них. Если в кабине горящего автомобиля находится человек, а двери заклинило, то взломайте дверь или выбейте стекло (монтировкой, камнем или ногами). Вытащите пострадавшего из машины, вызовите «скорую». Окажите ему первую медицинскую помощь или отправьте его в ближайший медпункт на первой же остановленной вами машине, запомнив или записав ее номер.

В случае неисправности вашего автомобиля обращайтесь лишь в специализированные СТО, обязательно укомплектуйте свой транспорт первичными средствами пожаротушения и по возможности не курите в салоне! Наличие огнетушителя, а также поддержание автомобиля в исправном состоянии позволит значительно повысить безопасность водителя и пассажиров.

**Сергей Филипович,**  
старший инспектор СПиВО  
Гродненского ГОЧС